Esperanza Navarro Pantac

Egresada de la Facultad de Letras y Educación de la Pontificia Universidad Católica del Perú. Bibliotecaria por la Escuela Nacional de Bibliotecarios. Fundadora de la Biblioteca del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú. Integra la planta editorial del mencionado instituto.



Laguerre Kleimann, Michel

Guise. Un marino británico-peruano para todos los tiempos.

Lima, Asociación Cultural Peruano Británica, 2017.
233 p., ilus. Color, retratos 29 x 19 cm



Martín Jorge Guise, hombre capital en la historia naval del Perú, primer comandante general de la Marina de Guerra, es el personaje de este libro: marino británico, miembro conspicuo de la Escuadra Libertadora que llegó a nuestras aguas del Pacífico al mando del también inglés Lord Thomas Cochrane. Cuando este partió, él se quedó en el Perú para continuar la gesta de la emancipación. En agosto de 1821, cuando el general José de San Martín en calidad de Protector funda el Gobierno de su Protectorado, el ministro de Guerra y Marina Bernardo Monteagudo lo nombra en agosto de 1821 comandante general de la Marina de Guerra, al frente de la cual va a vivir los tumultuosos años de asentamiento de la República. En el transcurso va a enfrentar graves cargos de sus enemigos, así como la animadversión del Libertador Simón Bolívar, contra quien va a hacer la campaña naval en la guerra contra la Gran Colombia.

Fernando Romero Pintado, prestigioso historiador, autor del tomo VIII de la *Historia Marítima del Perú*, lamentaba la ausencia de una obra capital sobre Guise y su trayectoria en la historia naval del Perú. En 1974 publicó *Notas para una biografía del vicealmirante Guise*, que daba luz sobre sus orígenes y carrera naval al servicio de SMB, con información que Romero había obtenido en archivos británicos. Señalaba que este era apenas un primer paso, que otro historiador naval debía tomar la posta y escribir la biografía completa de Guise y su gesta en la independencia del Perú y en el nacimiento de su Marina de Guerra. Fue generoso y ofreció las fichas de sus investigaciones posteriores al historiador

naval Jorge Ortiz Sotelo, quien en 1993 publicó con su anuencia y colaboración el libro *El vicealmirante Martín Jorge Guise Wright (1780-1839)*, edición de la Dirección de Intereses Marítimos del Perú.

El Perú no había tomado debida nota de la deuda de gratitud para con el prócer la independencia, fundador de la Marina de Guerra. En el Callao, en una pequeña plazoleta anexa al Centro Naval, mirando al mar, con los castillos del Real Felipe a sus espaldas, se erguía un monumento en honor al almirante británico-peruano. A la fecha la estatua ha desaparecido y ha sido reemplazada por otro personaje.



Monumento de Guise. Escultor Camulffo.

En cuanto a la bibliografía, aparte de los libros de Romero y Ortiz, no existía hasta hoy otro libro sobre Guise, personaje cuya actuación y liderazgo fue de trascendencia en la época auroral de la República y en el nacimiento de la institución naval ameritaba largamente un estudio detallado y profundo, un reconocimiento de la obra de quien no solo fue un brillante marino leal a la causa americanista y peruana, sino que sentó reales en la que consideró su nueva patria. En 1827 casó con la dama limeña Juana María del Valle y Riestra, hermana del coronel Miguel Valle Riestra, con quien tuvo dos hijas. Fueron bisnietos suyos el aviador peruano Jorge Chávez, el diplomático Emilio Althaus Dartnell y el banquero Clemente de Althaus Dartnell, distinguida progenie que honra a su egregio ancestro.



Vicealmirante Martín Jorge Guise Wright (1780-1839. Óleo de Orlando Yantas.

El 16 de setiembre de 2017, dos actos significativos redimen la figura del almirante Guise. Uno, la ceremonia en la que su Majestad la Princesa Ana del Reino Unido, en compañía del comandante general de la Marina, almirante Gonzalo Ríos Polastri, develaron la efigie del vicealmirante Martín Jorge Guise, en el parque del distrito de San Borja que lleva su nombre. El almirante Ríos Polastri enfatizó que la Marina sí ha tenido



Presentación del libro *Guise. Un marino británico-peruano para todo los tiempos.*

tpresente la memoria de Guise: en nuestra Armada existe siempre un buque que lleva su nombre. Lo recuerda también en la denominación la "institución educativa que forma a nuestros hijos", el Liceo Almirante Guise.

Otro ha sido la aparición del libro *Guise. Un marino británico-peruano para todos los tiempos*, compendio y resumen de lo conocido hasta ahora de la vida y obra del almirante, con la inclusión de últimas investigaciones, a la luz de las cuales surge un juicio crítico más nítido y preciso, sobre la historia de los agitados primeros años de la recién nacida República. El autor es el historiador naval teniente primero Michel Laguerre Kleimann. La obra ve la luz en el marco de los actos conmemorativos de los 80 años de vida de la Asociación Cultural Peruano Británica, institución que afianza una relación cultural entre los dos países, en la que la figura señera viene a ser el vicealmirante Guise. Como dice Anwar Choudhury, embajador británico, "es un exponente máximo de la alianza entre Perú y el Reino Unido, símbolo de unión entre nuestras naciones, que dejó una huella [...] sus acciones sentaron las bases de una relación" entre ambos.

Un valor sumatorio del libro es que nos presenta al personaje en su aspecto personal, prestando datos de su vida íntima familiar. Muestra el facsímil del testamento en inglés (encontrado en el Archivo de Gloucester) que Guise dejó antes de zarpar rumbo al norte para combatir a las fuerzas de la Gran Colombia; el documento deja traslucir los valores morales que regían su vida y su compromiso e integridad para honrar sus compromisos. Ilustra el entorno familiar y social la rica iconografía que el autor ha logrado conseguir. Es una fina, pulcra, hermosa edición, digna del personaje que le ocupa.

Normas para la presentación de artículos

Las ideas y opiniones contenidas en los trabajos publicados son responsabilidad de sus autores. Ni la Marina de Guerra del Perú ni la *Revista de Marina* se identifican necesariamente con ellas.
La recepción de los trabajos remitidos por nuestros colaboradores no supone, por parte de la *Revista*, compromiso para su publicación. Los trabajos no publicados serán devueltos a solicitud de sus autores. El autor cede los derechos a la *Revista* desde el momento de la publicación del material remitido.
Los colaboradores deben tener en cuenta que los contenidos de los artículos deberán ser inéditos, y los temas tratados, relacionados con el ámbito naval y marítimo. De no ser el caso, debe citarse la fuente. Para artículos e ilustraciones publicados debe contarse con la carta de autorización del editor original y presentarla acompañado del manuscrito final.
Debe ser escrito en formato Word en hoja A-4, con letra Arial tamaño doce, interlineado sencillo y justificado, no debiendo exceder las diez páginas. Debe ser presentado en soporte digital o remitido por correo electrónico a: revismar@marina.pe
El autor debe consignar nombres y apellidos, profesión, institución a la que pertenece, correo electrónico, número de teléfono de contacto y acompañar con una breve hoja de vida y fotografía formal en tamaño carné. Los oficiales de Marina en situación de actividad deben presentar una fotografía en formato institucional.
Los artículos deben incluir un resumen y palabras clave del mismo, tanto en idioma español como en inglés.
En la estructura de los artículos se debe incluir una introducción, desarrollo, resultado, conclusión y bibliografía. Todo comentario o dato complementario debe escribirse en pie de página.
Las ilustraciones (tablas, gráficos y fotografías) pueden ir en blanco y negro o a color. Si es digital la resolución de imagen debe ser mayor a 300 dpi. Si es original debe ser escaneada, remitida o presentada en formato digital. Las tablas deben ser enviadas en formato Excel. Las ilustraciones deben estar enumeradas, tener nombre y texto que complemente la información, de ser el caso. Si no es original debe indicarse la fuente donde se obtuvo la ilustración.
Las ilustraciones creadas o redibujadas por el Fondo Editorial serán propiedad de la *Revista de Marina*.
La reseña bibliográfica (autor, título, lugar de edición, editorial, año, número de páginas e ISBN) deben ser presentadas conforme a la norma ISO 690 e ISO 690-2, para textos impresos y textos electrónicos.
Si el artículo se ha entregado en papel, deberá figurar su firma.
La *Revista* se reserva la inclusión de correcciones ortográficas o de estilo que considere necesarias.

Para sugerencias y comentarios sobre la *Revista de Marina,*
escríbanos al e-mail: revismar@marina.pe